

Hightech aus Nordbaden macht Furore

Niklas Pfeiffer aus Philippsburg auf NKmotors



Philippsburg. Die Tourist Trophy auf der Isle of Man, das bedeutendste Straßenrennen der Welt, ist nicht nur Motorsportfans, sondern auch Wochenend-Bikern ein Begriff! Dort und in Nordirland hat sich Niklas Pfeiffer aus Philippsburg schon vor Jahren endgültig mit dem „Road-Racing - Bazillus“ infiziert. Und nachdem er nicht nur begeisterter Rennfahrer, sondern auch Konstrukteur und Techniker ist, war es zur Entwicklung eines eigenen Bikes für diese Sportart nur ein konsequenter Schritt. Ende 2012 überraschte er mit diesem Plan nicht nur seine

Clubkameraden vom Rheintal-MSK in Kirrlach. Auf Basis einer Kawasaki ER6 entstand unter Verwendung modifizierter Serienteile anderer Kawasaki Modelle, sowie selbst entwickelter Komponenten und Bauteile in wenigen Monaten eine neue Rennmaschine. Sie entspricht dem Reglement der Klasse „Supertwin“, ist damit bei Straßenrennen auf der Isle of Man, in Nordirland und in Tschechien einsetzbar und sollte sich im Verlauf der Saison 2013 als gut fahrbar, schnell und äußerst konkurrenzfähig erweisen! Niklas' Bekanntheit in der Sze-



ne und seine guten Kontakte zu Firmen und Fachleuten aus der Region und darüber hinaus, ließen ihn für jedes Spezialproblem einen kompetenten Partner finden. So wirkte bei Motortuning und Optimierung des Motormanagements die Firma Kraus Racing aus Östringen mit. Die Motoreninstandsetzung König in Ludwigshafen sorgte durch Massenausgleich des Kurbeltriebs für Laufkultur und Drehzahlfestigkeit des Motors.

www.motorradkombi-werkstatt.de
T. 07135-932922

Entwicklung und Optimierung der Komponenten des Rennfahrwerks erfolgte in Kooperation mit Hyperpro Suspension Technology aus den Niederlanden. Ende März fand auf dem Hockenheimer die erste Testfahrt statt. Üblicherweise treten bei solchen Projekten beim Roll-out noch diverse Kinderkrankheiten auf, die zumindest kleine Nachbesserungen und Feineinstellung erfordern. Zur Überraschung aller Beteiligten lief die brandneue NKmotors Supertwin aber abso-

lut störungsfrei und mit einem sehr starken Indiz für eine erfolgreiche Planung. Die Durchführung verlief fehlerfrei. So verlief das erste Rennen am 20.08.2013 in Nordirland durch Peter H. ohne technische Probleme auf Platz 18. Die Erfahrung fuhr das Bike der „Horice“ das erste Mal auf internationale Bühne und hieb Platz 3. In dem „Treppe“ später gelang auf der Isle of Man Platz im sogenannten „Race“.

Durch diese erste Saison schloss sich

Jüchen. Auf dem 1. September 2014 startete der 2014 formatives u

Ihre freie Motorrad-Meisterwerkstatt in der Ortenau

- Ersatzteile und Zubehör von A-Z
- Tuning (Fahrwerk, Motor, Optik)
- TÜV, AU und Reifenservice
- Werkstatt - Service an allen gängigen Marken

MotorradTechnik Mutter

www.alexmoto.de

Allmend 15
77723 Gengenbach
Tel. 07803 9869778
Fax 07803 9669773
Mail: info@alexmoto.de

2014





lut störungsfrei und perfekt - ein starkes Indiz für eine gekonnte Planung, die professionelle Durchführung aller Arbeiten und eine fehlerfreie Endmontage.

So verlief dann auch der erste Renneinsatz beim „Northwest 200“ in Nordirland im Mai 2013 durch Peter Heijmans ohne technische Probleme und Peter kam auf Platz 18 ins Ziel. Konstrukteur und Erbauer Niklas Pfeiffer fuhr das Bike im Juni 2013 bei der „Hovice TT“ in Tschechien das erste Mal selbst im Renneinsatz, erreichte gegen starke internationale Konkurrenz auf Anhieb Platz 3 und stand somit auf dem „Treppechen“. Einige Wochen später gelang im „Southern 100“ auf der Isle of Man erneut ein 3. Platz im sogenannten „Support-Race“.

Durch diese insgesamt erfolgreiche erste Saison ermutigt, entschloss sich Niklas Pfeiffer spon-

tan, die Maschine für die Saison 2014 weiter zu entwickeln. Bereits seit Herbst arbeitet er am Nachfolge-Modell „EVO1“, das neben diversen anderen Verbesserungen auch ein verringertes Gesamtgewicht haben soll. Sein Ruf - in der von Tunern aus



seine guten Kontakte zu und Fachleuten aus der and darüber hinaus, liefert jedes Spezialproblem kompetenten Partner finwirkte bei Motortuning imierung des Motormants die Firma Kraus Ra; Östringen mit. Die Motandsetzung König in hafen sorgte durch Masleich des Kurbeltriebs für ur und Drehzahlfestig-Motors.

motorradkombi-werkstatt.de
71 35-93 29 22

lung und Optimierung sponenten des Rennfahr- erfolgte in Kooperation erpro Suspension Tech- aus den Niederlanden. lärz fand auf dem Hor- ming die erste Testfahrt blblicherweise treten bei Projekten beim Roll-out verse Kinderkrankheiten zumindest kleine Nach- gen und Feineinstellung n. Zur Überraschung al- ligiten lief die brandneue rs Supertwin aber abso-

Neuer POLO-Katalog

Jüchen. Auf über 700 Seiten bietet der 2014er Polo-Katalog Informatives und Un-

terhaltsames aus den unterschiedlichen Fahrerwelten. Tourer, Reise-Enduristen, Querfeldein-Piloten, Klassiker, Naked-Bike-Treiber, Fighter, Cruiser und Sportler - sie alle kommen im „14er POLO“ voll auf ihre Kosten. Der neu gestaltete Katalog lädt ein zum Stöbern, Schmökern und Genießen. Zum entspannten Lesespaß gesellen sich vielfältige Informationen zu spezifischen Produkteigenschaften und technischen Raffinessen. Dass der 14er POLO sich wie ein Magazin liest, verdankt er der



MARTORANA
Kfz-SERVICE

- Motorradservice
- Reifenservice
- Haupt- und Abgasuntersuchung

www.martorana.de

Kunzenweg 22 - 79117 Freiburg
Telefon: 0761 - 65 77 0

Nordirland und der Isle of Man dominierten Szene - brachte ihm bereits den ersten Kundenvertrag ein: Tuuka Korhunen aus Finnland, beim Manx Grand Prix 2013 der beste Newcomer vom Kontinent, startet bei der Tourist Trophy 2014 auf der NKmotors Supertwin EVO1 und hat Niklas als technischen Betreuer engagiert.

Text: Vic Mackey motoemotion.info

steigenden Bedeutung der virtuellen Einkaufswelten im Internet. Seitenlange gedruckte Tabellen gehören ebenso der Vergangenheit an wie nahezu endlose Listen. Dies macht sich besonders im Bereich Technik positiv bemerkbar, denn die POLO BikeDatenbank unter www.polo-motorrad.de/de/bikedb/ mit über 165.000 Datensätzen enthält alle Informationen und sämtliche lieferbaren Zubehör-, Ersatz- und Anbauteile für rund 3000 Motorradmodelle - auch für solche, die aus Platzgründen im Katalog nicht aufgeführt sind. Der 2014er Polo-Katalog ist kostenlos in allen POLO Stores in Deutschland und in der Schweiz erhältlich. Online-Bestellungen und Reservierungen ab sofort unter www.polo-motorrad.de